

EDITORIAL

Lunes 15
DE OCTUBRE DE 2018

EL IMPARCIAL

DIARIO INDEPENDIENTE DE SONORA

Diario matutino de Grupo Healy



Nuestra Misión:

Contribuir al crecimiento de nuestra comunidad y al fortalecimiento de sus valores a través de un periodismo de excelencia y con un alto desarrollo humano

Juan F. Healy Loera

Presidente del Consejo de Administración
jhealy@elimparcial.com

Ricardo Salido Gaxiola

Director de Relaciones Institucionales GH
rsalido@elimparcial.com

Gonzalo A. Martínez

Gerente de Administración y Finanzas
gamartinez@elimparcial.com

Lourdes C. Lugo

Subdirectora Editorial
llugo@elimparcial.com

Alberto Hidalgo Maldonado

Gerente de Producción
ahidalgo@elimparcial.com

Carlos Félix Pompa

Gerente de Innovación
cfelix@elimparcial.com

José M. Olivares

Gerente de Circulación
jolivares@elimparcial.com

Carmen Avilés M.

Gerente de Recursos Humanos
caviles@elimparcial.com

Conmutador general (662) 259-47-00 (20 líneas)

Publicidad FAX 01 (662) 213-22-81

Redacción FAX 01 (622) 217-44-83

Internet: <http://www.elimparcial.com>

Correo electrónico: lector@elimparcial.com

Circulación certificada por el Instituto Verificador de Medios. Reg. 0041

Miembro de la Sociedad Interamericana de Prensa

Medios Masivos es representante en México, D.F.

Premios SIP
1992, 1993, 1994,
1995, 1998, 1999, 2001,
2002, 2003 y 2005

Premios SND
1998, 1999, 2000, 2001,
2002, 2003, 2004, 2005
y 2006

Premio Nacional
de Periodismo
2002, 2003, 2004
y 2009

Premio Ipsys
2005

Servicios Informativos:

AP, EL UNIVERSAL, REFORMA,
THE NEW YORK TIMES

La opinión de nuestros colaboradores no refleja necesariamente el criterio de esta Empresa Editorial. Las columnas firmadas con seudónimo son responsabilidad de la compañía.

Se prohíbe la reproducción total del contenido de EL IMPARCIAL, fotos, textos, anuncios e ilustraciones sin previa autorización por escrito del Presidente del Consejo de Administración de esta Casa Editorial.

Certificado de licitud de contenido No. 729. Certificado de licitud de título No. 1295
Reserva de derechos de autor 8368-803-81 Permiso de publicación periódica de autor 006-0537.

Características: 1217511703. Autorizado por Servicio Postal Mexicano.
Oficinas y talleres: Sufragio Efectivo y Mina No. 71, Apdo. Postal 66, CP 83000, Hermosillo, Sonora.

4944 días sin Alfredo



CERRO DE LA CAMPANA

MIRÓN Y CÍA
miron@elimparcial.com

El Congreso del Estado analizará este día la Cuenta Pública del Estado correspondiente al ejercicio fiscal 2017 y las de los 72 municipios, por lo que se espera que en el Pleno haya discusiones y señalamientos.

Y es que como cada análisis de las cuentas públicas, los diputados aprovechan para resaltar las acciones del Gobierno en turno y otros, para citar los errores y lo que no se hizo.

Será una prueba de fuego para la actual Legislatura porque la mayoría de sus integrantes no tiene la experiencia ni la “vagancia” política de otros.

Los legisladores están citados a las 11:00 horas y el orden del día consta de siete puntos, el cinco y el seis se refieren a los informes de las cuentas públicas.

Cabe destacar que en esta sesión se le dará trámite oficial a la convocatoria pública para la designación del fiscal general de Justicia del Estado de Sonora.



Javier Duarte Flores

Fue el diputado **Javier Duarte Flores** quien adelantó que 17 ayuntamientos están reprobados en el manejo de los recursos, entre ellos Cananea, Bacanora, Baviácora, Aconchi, Bácum, Naco, Empalme, Nogales y Arizpe. Hay 55 cuentas públicas que sí fueron aprobadas por el Instituto Superior de Auditoría y Fiscalización.

La Comisión de Fiscalización ya sesionó y validó el trabajo que hizo el ISAF, que realizó 672 auditorías públicas a un total de 154 dependencias y organismos, entre los que destaca la fiscalización realizada por primera vez a quince sindicatos y 26 asociaciones civiles.

Entonces hay que esperar mensajes a favor y en contra de los diferentes grupos parlamentarios.

Cuando menos hasta ayer concesionarios del

transporte de Hermosillo no habían acudido al Tribunal de Justicia Administrativa del Estado para tratar de debatir el decreto que llevó al Gobierno a hacerse cargo del servicio público de pasaje en la capital del Estado.

El 6 de octubre, en el Boletín Oficial del Gobierno del Estado, se publicó el decreto que establecía, entre otros detalles, que tenían quince días hábiles para acudir a esta instancia.

Se habla de negociaciones entre concesionarios que estaban dentro de la desaparecida empresa Sictuhsa, pero no se tiene información al respecto.

Fue **Medardo Chávez Sánchez**, vicepresidente de la Sociedad Integradora y Concentradora del Transporte Urbano (Sictuhsa), el que adelantó que pelearían en tribunales.

El decreto refiere que la Secretaría de Hacienda estatal pagaría la indemnización a los concesionarios propietarios de las unidades, y que la Secretaría de Infraestructura y Desarrollo Urbano (Sidur) se haría cargo de la operación del servicio.

Fueron poco más de 200 camiones urbanos que fueron removidos de las instalaciones de Sictuhsa el domingo 7 de octubre, con la presencia de la Policía Estatal de Seguridad Pública.

Todavía no inicia la discusión a detalle del Presupuesto de Egresos que se ejercerá en 2019 y ya el coordinador de Morena en la Cámara de Diputados, **Mario Delgado**, adelantó que buscarán desaparecer el Ramo 23.

Y es que para el legislador dice que no hay claridad en los recursos que a éste se destinan, lo que ha desprestigiado a la Cámara de Diputados.

Habla de realizar una reingeniería presupuestal, es decir, rescatar programas como el Fonden (Fondo de Desastres Naturales).

Lo que se ha dicho es que van a privilegiar la inversión social, de infraestructura, programas para jóvenes, adultos mayores, becas para estudiantes, la reactivación del campo, el establecer una zona libre en la frontera.

Ya se imagina cómo se pondrá la discusión entre los diputados y senadores, será de pronóstico reservado.



Medardo Chávez



Mario Delgado

MANGANITAS

AFA

“Se crearán más empleos”

Ovonio, que es un gran tuno, escuchó esa información y se escondió en su cantón, no fuera a tocarle uno.



VÍA LIBRE

ÁLVARO BRACAMONTE SIERRA

Economía local y ZLFN

A reserva de cotejar los datos del tercer año de Gobierno de Claudia Pavlovich, la economía estatal no ha evolucionado muy bien que digamos. Por lo menos en el primer trimestre del año, la actividad económica estuvo por debajo de las expectativas: El PIB creció menos de 1% comparado con el mismo periodo de 2017. Sin embargo, este comportamiento puede cambiar si tienen éxito los programas que trae entre manos el próximo Gobierno federal para los estados fronterizos.

Uno de ellos es la creación de la Zona Libre de la Frontera Norte (ZLFN) que incluye, como es sabido, un arreglo fiscal favorable para esa región: La reducción del IVA de 16 a 8%, así como bajas sensibles en el impuesto sobre la renta, la homologación de los precios de la gasolina con los prevalecientes en Estados

Unidos, y el incremento del salario mínimo. Los objetivos de estas acciones son elevar las ventajas competitivas de la subregión, incrementar la inversión y detonar con ello un proceso de reactivación productiva y generación de buenos empleos. La idea es que los mexicanos que buscan cruzar al otro lado lo hagan porque quieren y no por falta de oportunidades.

Un estudio elaborado por el equipo de transición del próximo Gobierno federal concluye que los estados fronterizos del lado americano son notablemente más competitivos que los seis ubicados en la parte mexicana. La brecha entre ambas subregiones se ha acentuado con el paso de los años debido, según las hipótesis planteadas, a que la frontera dejó de ser una zona de excepción: El pensamiento homogenizador propio del modelo neoliberal dio al traste con las ventajas económicas que tenía la frontera.

La visión del futuro Presidente es, todo hace indicarlo, defenestrar esa ortodoxia e instituir un Estado desarrollista que considere el diseño y aplicación de políticas de promoción y fomento diferenciadas, en función de las necesidades y pecu-

liaridades de cada región. El programa ZLFN apunta a reponer esa excepcionalidad de la frontera que la llevó en un momento de la historia nacional a ser el polo de crecimiento más dinámico del País.

Se dice que una vez establecidos los límites fronterizos entre Estados Unidos y México, debe suponerse que fue así luego de la firma del Tratado Guadalupe-Hidalgo, se apreció que al Norte de la línea se prosperaba a una mayor velocidad en comparación con el Sur. Uno de los gobernadores fronterizos, al parecer de Tamaulipas, sugirió estandarizar las condiciones de inversión existentes a las que tenían los empresarios estadounidenses. De ahí nació la zona libre que, como ha sido referido, significó un hito en la evolución de la economía de la zona.

Ojalá que la ZLNF tenga éxito y llegue a convertirse en el antes y después en el desarrollo de la economía fronteriza. Si a ello se agrega que la Sedatu (Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano) está preparando un programa especial de mejora de la imagen e infraestructura de las ciudades

fronterizas, es posible entonces esperar que las condiciones de vida de esas localidades cambien abruptamente. En esa perspectiva, cabría esperar que en un futuro Nogales y San Luis Río Colorado, las dos comunidades de Sonora donde se aplicará el proyecto, dejen de ser lo que han sido hasta ahora: Lugares sombríos con arquitectura transitoria, muchas veces salpicados por la violencia y las adicciones.

Nogales y San Luis suman alrededor de 400 mil habitantes, algo así como el 13% de la población estatal. También concentran un porcentaje parecido del valor agregado que produce la economía de la entidad. En caso de que avancen bien los programas fronterizos en puerta, seguramente la economía de Sonora empezará a reflejar esa reactivación y los indicadores macroeconómicos, como es el PIB, observarán un mejor desempeño.

El otro programa que tendrá un fuerte impacto sobre la economía sonorenses está vinculado a la cuestión agrícola. Éste lo abordaremos en la próxima colaboración.

Alvaro Bracamonte Sierra. Doctor en Economía. Profesor-investigador de El Colegio de Sonora.

SIN TIEMPO...

